

BURGOS

CAMINO DE SANTIAGO



Edita: Patronato de Turismo de la Provincia de Burgos
Textos: Enrique del Rivero
Fotografías: Enrique del Rivero, Florentino Lara y Foto Santi
Diseño gráfico: Estudio Tomás Sánchez
Imprime: Gráficas Varona, S. A.
Fotografía de portada: Crucero de peregrinos en Gamonal

CAMINO DE SANTIAGO



LA PROVINCIA DE BURGOS ES PROTAGONISTA PRINCIPAL EN EL TRAZADO DEL CAMINO DE SANTIAGO DENTRO DE LA PENÍNSULA IBÉRICA. DURANTE LOS

CERCA DE 114 KILÓMETROS QUE ATRAVIESAN SU TERRITORIO SE SUCEDE UN IMPRESIONANTE CONJUNTO PATRIMONIAL QUE



CON JUSTICIA HA MERECIDO SU DECLARACIÓN COMO PA-



TRIMONIO DE LA HUMANIDAD. REDECILLA DEL CAMINO, BELORADO, VILLAFRANCA MONTES DE OCA, SAN JUAN DE ORTEGA,

LA CIUDAD DE BURGOS, SAN ANTÓN Y CASTROJERIZ SON SUS HITOS PRINCIPALES.



*Con claro y decidido trazado,
el Camino Francés atraviesa
la provincia de Este a Oeste*

EL CAMINO DE SANTIAGO



1

La estratégica situación geográfica de la provincia burgalesa hizo de ella un paso obligado para los millones de peregrinos europeos que desde sus países de origen se dirigían a la búsqueda de la tumba del Apóstol Santiago.

Con un claro y decidido trazado, el llamado Camino Francés, itinerario que coincide con la ruta descrita en el siglo XII por el monje galo Aymeric Picaud, atraviesa toda la provincia de Este a Oeste. Siguiendo un pasillo casi equidistante entre la Cordillera Cantábrica, al Norte, y el río Duero, al Sur, se suceden al paso de los peregrinos, los diferentes pueblos, ciudades y paisajes.



2

Además de una contrastada y bella naturaleza en la que se alternan llanuras, montes, valles y páramos, todas las poblaciones que son atravesadas por los 114 kilómetros burgaleses del Camino Francés conservan una importante huella de su paso. Desde el trazado de muchas de ellas, siguiendo el modelo claramente jacobeo de pueblo-camino; hasta el rico patrimonio artístico compuesto por hospitales, ermitas, iglesias y monasterios; pasando por el gran número de obras públicas —puentes, calzadas, y fuentes— relacionadas con el camino y por su trazado mismo, que en algunos tramos aún conserva un inalterado y auténtico sabor medieval.



3

REDECILLA DEL CAMINO

BELORADO

Redecilla del Camino es la primera localidad burgalesa que encuentran los peregrinos en su camino a Compostela. Claro ejemplo del urbanismo jacobeo, a la entrada de la población, un monolítico rollo jurisdiccional señala el inicio de la calle Real. Casi en la mitad del pueblo se alza la iglesia de Nuestra Señora de la Calle que conserva en su interior una interesante pila bautismal románica decorada con motivos que representan una ciudad fortificada.

Un fértil paisaje recuerda que se está atravesando la Rioja burgalesa. El Camino Francés entra en Castildelgado, también llamado Villa de Pun, por su calle Real. En esta alargada rúa se levanta la iglesia parroquial tardogótica de San Pedro y la ermita urbana de Santa María del Campo con portada y espadaña barrocas.

Tras atravesar la desaparecida granja de Buradón, los peregrinos continuarán el camino por Vitoria de Rioja, el lugar en donde vio la luz Santo Domingo de la Calzada.

Por Villamayor del Río, una modesta iglesia parroquial bajo la advocación de San Gil preside su caserío, enseguida se alcanza la localidad de Belorado.



4



5

1. Catedral de Burgos
2. Señalización jacobea
3. Hospedería de peregrinos
4. Peregrinos
5. Pila bautismal de Redecilla del Camino
6. Entrada a Redecilla del Camino
7. Belorado desde los restos de su castillo



6



7





1



2

En Belorado está documentada la feria más antigua de toda España



3



4



5

BELORADO

VILAFRANCA MONTES DE OCA

El Camino de Santiago entra en Belorado, villa de origen romano en la que está documentada la feria más antigua de toda España, por el Hospital de los Caballeros, convertido hoy en día en la ermita de Nuestra Señora de Belén. El núcleo urbano de Belorado se distribuye a la sombra de las ruinas de lo que fue una importante fortaleza que formaba parte de la línea fronteriza del reino de Castilla. A los pies del castillo se localiza la iglesia de Santa María. En el interior de este templo, reedificado en el siglo XVI, se conserva una interesante talla de Santiago Matamoros. Muy cerca de la iglesia están las famosas cuevas eremíticas de San Caprasio. Junto a la plaza Mayor, del más puro sabor castellano, se levanta la iglesia de San Pedro.

Nada más salir de Belorado hay que cruzar el río Tirón por el puente de El Canto. Pronto se alcanza Tosantos. En lo más alto de los riscos que protegen el pueblo se abre la curiosa ermita rupestre de Nuestra Señora de la Peña.

Para entrar en Villambistia, pueblo que se distribuye en una ligera pendiente, hay que pasar primero por su aislada iglesia parroquial edificada en el siglo XVII.

El Camino Francés comienza el lento ascenso hacia los Montes de Oca, antiguamente tan temidos por los peregrinos, y cruza Espinosa del Camino por una larga calle adaptada a su trazado. Una modesta iglesia parroquial de cruz latina deja paso a un bien conservado conjunto de arquitectura popular.

Poco antes de entrar en Villafranca Montes de Oca aparecen, al pie mismo del Camino, las ruinas del monasterio mozárabe de San Félix de Oca. Iniciada su construcción en el siglo IX, en él fue enterrado el conde Diego Porcelos, fundador de la ciudad de Burgos.



6

1. Espinosa del Camino
2. Ermita rupestre de Tosantos
3. Iglesia de Santa María de Belorado
4. San Félix en Villafranca Montes de Oca
5. Fuente de San Indalecio en Villafranca Montes de Oca
6. Fuente de Villambistia
7. Plaza Mayor de Belorado
8. Talla de Santiago en Villafranca Montes de Oca



7



8

VILLAFRANCA MONTES DE OCA

SAN JUAN DE ORTEGA

Villafranca Montes de Oca, heredera de la Auca autrigona y sede episcopal durante la época visigoda, presenta un alargado trazado urbano en el que sobresale la silueta de la iglesia de Santiago. Muy cerca de la misma aparece el hospital de San Antonio Abad, que fue fundado en 1380 por la reina de Castilla, Juana Manuel. En las inmediaciones de Villafranca, a la entrada de un privilegiado enclave natural, se localiza una gran fuente que, según la leyenda, brotó en el lugar en donde fue martirizado San Indalecio, discípulo de Santiago.

Desde Villafranca Montes de Oca se inicia la travesía de los legendarios y evocadores Montes de Oca. Un pequeño desvío permite acercarse hasta Valdefuentes, lugar en donde se encuentran los restos de lo que fuera un importante priorato y hospital cisterciense fundado en el siglo XII.

Por un ameno bosque de roble y pino de repoblación se llega a San Juan de Ortega. Este aislado monasterio es uno de los hitos más auténticos y que mejor ha conservado el espíritu jacobeo de todo el Camino de Santiago. En su rico

conjunto patrimonial destaca la iglesia

triabsidal del monasterio, cons-

truida siguiendo los planos

diseñados por el propio

santo, durante los siglos XII

y XIII. En su interior se con-

servan unos buenos capite-

les románicos, un baldaquino

gótico florido con relieves de la vi-

da del santo y un bello sepulcro románico. También son in-

teresantes la capilla de San Nicolás con su rejería renacen-

tista y la hospedería con su patio del siglo XVI.



4



1



2



3

1. Villafranca Montes de Oca
2. Ábside San Juan de Ortega
3. Hayedo en los Montes de Oca
4. Baldaquino de San Juan de Ortega
5. Iglesia de San Juan de Ortega
6. Milagro de la Luz
7. Hospedería de San Juan de Ortega
8. Ermita de Valdefuentes
9. Sepulcro de San Juan de Ortega



5



6

EL MILAGRO DE LA LUZ

En el interior de la iglesia de San Juan de Ortega se puede contemplar un fenómeno excepcional en el mundo cristiano. Todos los años durante los equinoccios de primavera y otoño un rayo del sol poniente se introduce por un ventanal e incide nítidamente, en una sorprendente mezcla de observación astronómica y técnicas arquitectónicas, sobre un capitel románico en el que aparece esculpida una bella representación de la Anunciación de la Virgen.



7

Desde Villafranca se inicia la travesía por los legendarios y evocadores Montes de Oca



8



9

SAN JUAN DE ORTEGA

BURGOS

Una iglesia levantada en el siglo XVI, rematada por una elegante espadaña barroca, preside el caserío de Agés. Según una leyenda, en este templo se enterraron las entrañas del rey García de Navarra, muerto en 1054 en la famosa batalla de Atapuerca. Saliendo de Agés, el Camino de Santiago cruza el río Vena por un puente, de estilo románico y de una sola arcada, atribuido a San Juan de Ortega.



1



2



3



4

Para atravesar la zona pantanosa que se extendía entre Agés y Atapuerca el santo ingeniero de Ortega construyó una calzada de la que aún se conservan pequeños tramos.

Situado a los pies de su famosa sierra —en ella se han descubierto los restos fósiles del Homo Antecesor, considerado como el primer europeo—, pronto se llega a Atapuerca. La maciza iglesia parroquial de San Martín, en la que se mezclan los estilos gótico y renacentista, preside la villa desde una pequeña colina.

Superada la Sierra de Atapuerca, cubierta por un espeso bosque mixto de encinas y quejigos, se alcanza el valle del río Pico. Desde Cardeñuela Riopico y Orbaneja Riopico se puede llegar, por Villafría o por La Ventilla, a, respectivamente, Gamonal y Capiscol.

1. Crucero e iglesia de Gamonal
2. Panorámica de Atapuerca
3. Puente de Agés
4. Yacimientos de Atapuerca
5. Fachada Real de la Catedral



BURGOS

Tras visitar en Gamonal la interesante iglesia gótica, siglo XIV, de Nuestra Señora la Real y Antigua y el cruceiro de peregrinos situado a su entrada, la Ruta Jacobea enfila hacia el casco histórico de Burgos.

La ciudad del Arlanzón es uno de los hitos fundamentales para comprender el trazado peninsular del Camino de Santiago. El paso de esta vía de peregrinación jacobea marcó la historia y el desarrollo urbano de la ciudad durante varios cientos de años. Todas sus instituciones religiosas, incluida su magnífica Catedral, giraban en torno a los peregrinos. Además, sus 35 hospitales convirtieron a Burgos en la ciudad más hospitalaria de toda Europa.

Fue tanta la influencia del Camino de Santiago en la configuración urbana de Burgos que su plano actual ha conservado con toda exactitud el trazado histórico del mismo. Por la calle de Las Calzadas se alcanza la jacobea plaza de San Juan, con sus antiguos monasterio y hospital de romeros. Enfrente de éstos se alza la iglesia en donde están enterrados los restos de San Lesmes: venerado santo francés que se quedó en Burgos, allá por el siglo XI, para cuidar a los peregrinos enfermos.



1



2



3



4

1. Plaza y Arco de San Juan
2. Girola de la Catedral
3. Puente de Malatos
4. Santiago Peregrino en la Cartuja
5. Arco de San Juan
6. San Lesmes de noche
7. Patio del Hospital del Rey
8. Entrada al Hospital del Rey
9. Calle de Fernán González



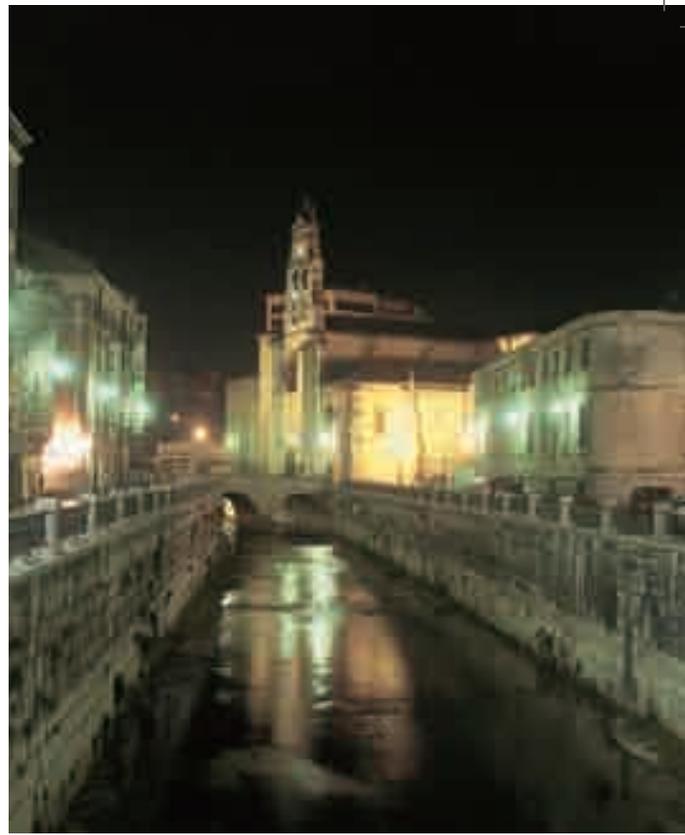
5



7



8



6

Una vez cruzado el puente medieval sobre el río Vena, el Arco de San Juan, permite enfilarse por toda la larga y sombría calle del mismo nombre hasta enlazar, por la calle de Avellanos, con la antigua rúa de Fernán González. Siguiendo esta vía se alcanza la Catedral. Tras maravillarse con esta joya del arte gótico y por la misma calle, se localiza la salida de la antigua ciudad amurallada: el arco mudéjar de San Martín. Después de cruzar el río Arlanzón por el puente de Malatos se llega, atravesando el parque de El Parral, hasta la capilla de San Amaro y el Hospital del Rey, una de las más importantes instituciones hospitalarias de todo el Camino de Santiago.



9

BURGOS

CASTROJERIZ

El Camino de Santiago parte de Burgos siguiendo el cauce del Arlanzón para, a la altura de Villalbilla de Burgos, cruzarlo por el puente de La Tabla. Un poco más adelante se llega a Tardajos, pueblo de origen romano que recibe a los peregrinos con un elegante crucero del siglo XVIII. En esta localidad existió un antiguo hospital de peregrinos.

Desde Tardajos la Ruta Jacobea llega a Rabé de las Calzadas, pueblo en donde comienza la difícil travesía por los solitarios páramos que caracterizan el paisaje de la comarca. Tras una ligera bajada aparece, junto al río Hormazuela, el alargado caserío de Hornillos del Camino, un claro ejemplo de pueblo-camino que contó con varios hospitales de los cuales sólo se conserva el del Santo Espíritu.

Otro desértico páramo, en el que se pueden localizar los despoblados de La Nuez y de San Bol —típicos enclaves jacobeos que pertenecieron respectivamente a los hospitalarios de San Juan de Acre y a la orden de San Antón—, permite llegar hasta Hontanas. En las casas de este pueblo atravesado por el Camino predomina el entramado de madera y adobe. Se mantiene en pie el hospital medieval de San Juan.



4



1



2



3

1. Crucero de peregrinos en Tardajos
2. Fuente de Hontanas
3. Paisaje del Camino
4. Santiago Peregrino de Castrojeriz
5. Camino de Santiago
6. Ruinas de San Antón

En Rabé de las Calzadas comienza la difícil travesía por los solitarios páramos que caracterizan el paisaje de la comarca



5

A medio camino entre Hontanas y Castrojeriz aparecen las impresionantes y jacobeanas ruinas del convento de San Antón. El Camino atraviesa un gran pórtico gótico en el que los monjes depositaban la comida para los peregrinos. Los Antonianos eran famosos por sanar el fuego de San Antón, una enfermedad medieval muy común en el norte de Europa.

A la sombra de su famoso castillo se extiende la alargada villa de Castrojeriz. Importante hito jacobeo —llegó a contar con siete hospitales— su primer, y más notable, monumento es la colegiata de Nuestra Señora del Manzano, construcción gótica iniciada el año 1214. En su interior conserva numerosos tesoros artísticos.



6



1



2

CASTROJERIZ

PUENTE FITERO

El paso de la Ruta Jacobea ha condicionado la historia, el trazado urbano —con sus casi dos kilómetros está considerado como uno de los más largos de toda la Ruta— y el rico patrimonio que conserva Castrojeriz. Dejando atrás el barrio de Santa María del Manzano los peregrinos entran en el antiguo recinto amurallado de Castrojeriz y comienzan el recorrido de la larga calle Real. A esta importante rúa de romeros se abren dos notables iglesias: la de Santo Domingo, con su valiosa colección de tapices flamencos, y la de San Juan, con su bello claustro del siglo XIV. Después de superar la cuesta y el páramo de Mostelares los peregrinos alcanzan Itero del Castillo. Último pueblo de la provincia de Burgos, fue un importante mojón del reino de Castilla. A la salida del mismo hay que cruzar el río Pisuerga por uno de los puentes más largos de todo el recorrido jacobeo. El puente Fitero fue mandado construir por Alfonso VI y en sus inmediaciones se localizan la ermita y el hospital gótico de San Nicolás.



3



4

1. Panorámica de Castrojeriz
2. Claustro de San Juan
3. Virgen del Manzano en Castrojeriz
4. San Juan de Castrojeriz
5. Puente Fitero sobre el Pisuerga

5



OTROS CAMINOS



1

Los peregrinos que llegaban del norte de Europa siguiendo la “Vía Limosina” entraban a la Península por Bayona y Hendaya. Tras atravesar Guipúzcoa alcanzaban Vitoria por el túnel de San Adrián. La Ruta Bayona–Burgos tiene un desarrollo en la provincia de unos 93 kilómetros. El primer contacto con las tierras burgalesas se produce en el Condado de Treviño. Desde La Puebla de Arganzón, tras otro breve paso por Álava, el camino alcanza Miranda de Ebro, en donde estaba situado el único puente que desde Logroño facilitaba cruzar el curso del Ebro. Orón y Ameyugo permiten alcanzar la entrada del espectacular desfiladero de Pancorbo.

Después de cruzar el alargado pueblo–camino de Pancorbo y ya por las llanas tierras de La Bureba, atravesando Zuñeda, Grisaleña y Cameno, la vieja ruta de peregrinos alcanza Briviesca. Tras salvar los desniveles de La Brújula, la también llamada Ruta Alavesa confluía con el Camino Francés en el pueblo de Villafría, unos kilómetros antes de entrar en Burgos.

También se puede mencionar otro camino jacobeo secundario: el que entraba en Burgos a través del norteño Valle de Mena.



2



3

1. Paisaje de La Bureba
2. La Puebla de Arganzón
3. Miranda de Ebro
4. Desfiladero de Pancorbo



4

a

unque parezca increíble todavía es posible, sin salir de los límites de la vieja Europa, embarcarse en una fascinante y milenaria aventura. Para ello sólo hay que seguir los pasos de los millones de peregrinos, que guiados por la Vía Láctea, y en busca del sepulcro del Apóstol Santiago y del “Finis Terre” gallego, trazaron la ruta medieval más famosa del mundo: el Camino de Santiago.

El impresionante conjunto de ciudades, pueblos, monasterios, catedrales, iglesias, hospitales, puentes y calzadas surgidos a lo largo de la Ruta Jacobea, constituyen uno de los patrimonios culturales más importantes de la humanidad. El contraste de paisajes y ecosistemas y la riqueza de las tradiciones populares aumentan el interés de este viejo itinerario religioso.

La estratégica situación geográfica del territorio de la actual provincia de Burgos, enclavada en el sector nororiental de una gran cuenca sedimentaria de acusados bordes montañosos, hizo de ella un paso obligado para los peregrinos de toda Europa que desde sus países de origen se dirigían a la búsqueda de la tumba del Apóstol Santiago.

Varios caminos de peregrinos, con sus correspondientes desdoblamientos y vías secundarias, atraviesan Burgos con dirección a la ciudad de Santiago de Compostela. El principal y más famoso es el llamado Camino Francés, que coincide con la ruta descrita en el siglo XII por el monje francés Aymeric Picaud. Con un claro y decidido trazado esta Ruta Jacobea atraviesa toda la provincia de Este a Oeste. Siguiendo un pasillo casi equidistante entre la Cordillera Can-

tábrica, al Norte, y el río Duero, al Sur, se suceden al paso de los peregrinos una interesante y variada serie de poblaciones y paisajes.

Las llanas y fértiles tierras de la Riojilla burgalesa reciben a unos peregrinos que, salvo por los indicadores de caminos y carreteras, no se darán cuenta del cambio de comunidad autónoma. La primera dificultad topográfica en Castilla y León la constituyen los Montes de Oca, en los que los romeros todavía pueden sentir la romántica experiencia de cruzar unos espesos robledales en los que aún sobrevive el mítico lobo. La Sierra de Atapuerca, con sus importantes

yacimientos de fósiles humanos, deja paso al valle del Arlanzón que ya pertenece al ámbito geográfico de la gran Cuenca Sedimentaria del Duero. Un paisaje más bien llano, en el que dominan los páramos y las campiñas, conduce a los peregrinos sin transición, y una vez salvado el río Pisuerga, hacia la Tierra de Campos palentina.



Todos los pueblos y ciudades que son atravesados por los cerca de 114 kilómetros burgaleses del Camino Francés conservan una importante huella de su paso. Desde el trazado de muchos de ellos, siguiendo el modelo claramente jacobeo de pueblo–camino, en el que el caserío se distribuye a lo largo del eje longitudinal marcado por el Camino; hasta el rico patrimonio artístico compuesto por hospitales, ermitas, iglesias y monasterios; pasando por el gran número de obras públicas —puentes, calzadas y fuentes— relacionadas con el Camino y por su trazado mismo que en algunos tramos de la provincia aún conserva su inalterado y auténtico aire medieval.

Guía de Viaje

DE REDECILLA DEL CAMINO A SAN JUAN DE ORTEGA

Km 0: REDECILLA DEL CAMINO

A PIE. El primer contacto con la provincia de Burgos de los peregrinos que siguen el Camino Francés y que llegan procedentes de la vecina Rioja es el duro asfalto de la carretera N-120. Una senda peatonal paralela a su trazado va a mejorar sustancialmente la marcha de los caminantes. Menos de dos kilómetros separan Redecilla del Camino de Castildelgado.

EN BICICLETA. También los ciclistas, tanto los rodadores de asfalto como los que utilizan bicicletas de montaña o híbridas, tienen que continuar su camino por el arcén de la carretera general. Se entra en Castildelgado por su calle Real.

EN COCHE. El eje principal de este primer tramo del Camino Francés en tierras de Castilla y León va a ser casi siempre la carretera N-120, de Logroño a Vigo. Presenta un firme en buen estado y los pueblos, monumentos y servicios están bien señalizados.

Km 1,8: CASTILDELGADO

A PIE. Tras atravesar el pueblo se toma brevemente la N-120 para desviarse enseguida por la pista asfaltada que, hacia la izquierda, conduce a Vitoria de Rioja.

EN BICICLETA. Los 2,1 kilómetros que separan Castildelgado de Vitoria de Rioja se cubren sin problemas ya que el desnivel es sólo de 32 m.

EN COCHE. Hay que desviarse unos cientos de metros para visitar Vitoria de Rioja pueblo en donde nació Santo Domingo de la Calzada.

Km 3,9: VILORIA

A PIE. La calle principal de Vitoria de Rioja desemboca en la pista asfaltada que a su vez confluye de nuevo con la carretera N-120.

EN BICICLETA. Hay que seguir la huella de los andarines y, también por el arcén, recorrer los 3,5 kilómetros que faltan para llegar a Villamayor del Río.

EN COCHE. Hay que extremar las precauciones, reducir la velocidad y ceder el paso al cruzarse o sobrepasar a los caminantes y ciclistas.

Km 7,4: VILLAMAYOR DEL RÍO

A PIE. Una alternativa a la carretera nacional será la senda peatonal paralela a la misma. Para evitar accidentes los peatones deben circular siempre por su izquierda.



Guía de Viaje

EN BICICLETA. También los peregrinos ciclistas deben cubrir los 5,6 kilómetros que separan Villamayor del Río de Belorado siguiendo la N-120.

EN COCHE. Rápidamente se alcanza Belorado. A la entrada de esta localidad se levanta la ermita de Nuestra Señora de Belén, antiguo hospital de peregrinos.

Km 13: BELORADO

A PIE. Por la N-120 y tras cruzar el río Tirón, se llega al cruce de la carretera a San Miguel del Pedroso. Justo en el vértice de las dos carreteras hay que tomar un estrecho camino con mucha broza que se corresponde con una antigua cañada de merinas.

EN BICICLETA. Para los ciclistas es mejor seguir por la carretera N-120. La distancia a cubrir es similar a la de los caminantes: 3,7 Km.

EN COCHE. En automóvil y saliendo de Belorado por su calle comercial también hay que cruzar el río Tirón por el puente de El Canto.

Km 16,7: TOSANTOS

A PIE. Siguiendo las flechas amarillas y tras atravesar Tosantos, un buen camino, que deja un cruce a la izquierda, conduce a Villambistia.

EN BICICLETA. Los ciclistas con bicicletas todo terreno pueden utilizar el mismo camino que los caminantes. La distancia es de 2,1 Km.

EN COCHE. A la salida de Tosantos y a mano derecha de la N-120 hay que realizar una parada para admirar su curiosa ermita rupestre.

Km 18,8: VILLAMBISTIA

A PIE. Tras atravesar el pueblo y pasar por una fuente de varios caños el camino enfila con una ligera pendiente hacia Espinosa del Camino. Después de un cruce a la izquierda, se enlaza con la N-120 a la altura del punto kilométrico 74.

EN BICICLETA. Los ciclistas en BTT pueden seguir el camino pedestre y alcanzar tras 1,5 kilómetros Espinosa del Camino.

EN COCHE. Antes de llegar al pueblo de Espinosa hay que desviarse unos cientos de metros para entrar por carretera en Villambistia.

Km 20,3: ESPINOSA DEL CAMINO

A PIE. Desde las últimas casas del pueblo una pista conduce entre cultivos hasta un alto. Dejando un cruce a la derecha aparecen las ruinas del monasterio de San Félix de Oca. Desde allí

otra pista enlaza con la N-120. Tras cruzar el río Oca se entra en Villafranca Montes de Oca.

EN BICICLETA. Los ciclistas pueden seguir a los caminantes o bien continuar por la carretera general. Por la pista de tierra son 3,8 Km.

EN COCHE. Desde Espinosa se continúa por la N-120. Para visitar San Félix hay que tomar la pista de tierra que aparece a la altura del punto kilométrico 77.

Km 24,1: VILAFRANCA MONTES DE OCA

A PIE. En Villafranca, justo a la altura de su hospital, se inicia la dura ascensión para salvar la dificultad orográfica de los Montes de Oca. Tras las primeras y fuertes rampas se alcanza la legendaria fuente de Mojaán. Por un terreno más llano, y después de sobrepasar un cruce, el camino se introduce en un pinar de repoblación en el que todavía son patentes las huellas de un incendio. Al llegar al monumento a las víctimas de la Guerra Civil y con el camino alterado por los desmontes de la carretera se inicia el descenso que conduce hasta San Juan de Ortega. Tras dejar dos cruces a la derecha y una desviación a mano izquierda se alcanza el monasterio por un amplio camino flanqueado de pinos y robles. Hay que calcular un poco más de tres horas para completar los 13 kilómetros de travesía.

EN BICICLETA. Para los ciclistas existen varias alternativas. Una de ellas, sólo para los más preparados y con buenas bicicletas de montaña, es seguir los pasos de los andarines. La primera parte del recorrido tiene una fuerte pendiente y el camino presenta mucha piedra suelta. También los desmontes de la N-120 dificultan el tránsito de los ciclistas. Otra posibilidad es salvar las empinadas rampas del puerto de la Pedraja siguiendo la N-120 y al llegar a la altura de la ermita de Valdefuentes tomar un camino de tierra que tras una ligera subida, conduce tranquilamente hasta San Juan de Ortega. Los rodadores también pueden alcanzar el monasterio por carretera; tienen que recorrer siete kilómetros más que los caminantes y salvar un desnivel de cerca de 200 metros.

EN COCHE. Para llegar a San Juan de Ortega por carretera hay que seguir la N-120 y después de pasar por la ermita de Valdefuentes, antiguo priorato y hospital cisterciense, alcanzar un cruce del que parte una pista asfaltada que se dirige, por Santovenia de Oca, hasta el monasterio.

☀ DE SAN JUAN DE ORTEGA A BURGOS

Km 37,1: SAN JUAN DE ORTEGA

A PIE. Por suerte para los caminantes el trazado histórico del Camino Francés sigue sin coincidir con las modernas carreteras. Unos centenares de metros después de salir de San Juan de Ortega, señalado por una gran cruz de madera y los consabidos trazos de pintura amarilla, el camino se interna, a la búsqueda de Agés, por un espeso robledal.



Tras salvar unas cuantas cancelas para el ganado y a la salida del bosque el camino cruza la trinchera por la que discurría el desaparecido ferrocarril minero que comunicaba Villafría con la Sierra de la Demanda. Una extensa pradera en la que crecen aislados algunos notables y centenarios ejemplares de roble rebollo permite llegar sin dificultad hasta el pueblo de Agés. En total son 3,7 kilómetros de agradable paseo.

EN BICICLETA. Todos los caminos del tramo entre San Juan de Ortega y Agés están en buen estado y son fácilmente transitables —salvo en épocas de fuertes lluvias— para las bicicletas de montaña. Los ciclistas que no quieran dejar el asfalto tienen que efectuar un pequeño rodeo que por Santovenia de Oca les conducirá también con comodidad hasta Agés.

EN COCHE. Con el coche hay que retroceder de nuevo por la pista asfaltada que comunica San Juan de Ortega con Santovenia de Oca. Pasado este último pueblo hay que tomar la carretera local que en menos de tres kilómetros conduce al pueblo de Agés.

Km 40,8: AGÉS

A PIE. Otra vez hay que retomar una carretera asfaltada, su escaso tráfico no crea dificultades, para cubrir la corta distancia que separa los pueblos de Agés y Atapuerca.

EN BICICLETA. También siguiendo la estrecha carretera local los ciclistas deben recorrer 2,5 kilómetros para llegar hasta Atapuerca. Un ligero descenso facilita el cómodo pedaleo.

EN COCHE. A la salida de Agés y al llegar a la altura del puente de la carretera, hay que dete-

nerse para contemplar el puente medieval atribuido a San Juan de Ortega.

Km 43,3: ATAPUERCA

A PIE. A la izquierda de las últimas casas del pueblo hay que tomar una pista de tierra que enfila con decisión hacia la cercana Sierra de Atapuerca. A medio kilómetro y a la derecha aparece una desviación que rodeando la citada sierra evita cruzar un campo militar. El tramo más corto del trazado del Camino Francés continúa recto y muy pronto alcanza un extenso prado conocido con el misterioso nombre de Campo de las Brujas. En este bello lugar, rodeado por un espeso bosque de encinas y quejigos, en el que es muy fácil sorprender el paso de algún jabalí, hay que tomar un sendero que hacia la derecha remonta una pequeña subida. Durante unos cientos de metros el camino prosigue por la alomada culminación de la sierra, teniendo como segura referencia las habituales flechas de pintura amarilla, y al llegar a un hito de piedras, en medio de un tupido encinar, toma una estrecha vereda —hacia la izquierda— e inicia un pronunciado descenso en busca del valle del río Pico. A la salida del bosque y a la vista ya de Cardeñuela Riopico es preciso tomar un camino que, atravesando unos cultivos de cereal, desemboca en la carretera del valle del río Pico. La agradable travesía sólo tiene 5,5 kilómetros.

EN BICICLETA. Los bien preparados ciclistas en BTT pueden seguir el mismo itinerario que los caminantes hasta llegar al montón de piedras situado en medio de un encinar. Allí lo mejor es continuar por el camino que hacia la derecha, pasando muy cerca de unas antenas de comunicación militar, alcanza sin problemas el semiabandonado pueblo de Villalval. Una alternativa para los ciclistas que no quieran cruzar la Sierra de Atapuerca —también los caminantes pueden seguir este itinerario— por su parte más difícil es desviarse por la primera pista que aparece nada más salir de Atapuerca y que rodeando



Guía de Viaje

la sierra y el campo militar alcanza con comodidad el pueblo de Villalval. Por carretera y desde Atapuerca hay que enlazar, por Olmos de Atapuerca, con la N-I. Ya por la carretera general es fácil llegar a Villafría y Gamonal.

EN COCHE. Para continuar en coche hay que pasar por Olmos de Atapuerca, enlazar con la N-I, y a la altura de Villafría, desviarse hacia Orbaneja y Cardeñuela Riopico.

Km 48,8: CARDEÑUELA-RIOPICO

A PIE. Desde Cardeñuela Riopico el Camino Francés coincide de nuevo con una pista asfaltada. Si se elige el camino que discurre por Villalval se puede rodear el alto de Matagrande y enlazar sin problemas, no hay que pasar por Cardeñuela y Orbaneja Riopico, con el puente de la carretera que cruza la autopista.

EN BICICLETA. Los ciclistas están también obligados a seguir la carretera que comunica los pueblos del valle del río Pico. En total son 2,3 kilómetros.

EN COCHE. La carretera tiene un ancho de cuatro metros y está en relativo buen estado.

Km 51,1: ORBANEJA-RIOPICO

A PIE. Por la misma carretera se llega a un puente que cruza la autopista A-1. En este lugar se puede tomar una desviación que, hacia la izquierda, sigue por los caminos que coinciden con el tramo jacobeo con mayor autenticidad histórica de la zona. Tras rodear el aeródromo de Villafría se consigue alcanzar la localidad de La Ventilla o Villayuda.

EN BICICLETA. En los 3,6 kilómetros que separan Orbaneja Riopico de Villafría el desnivel a favor de los ciclistas es de 41 metros.

EN COCHE. Tras atravesar Orbaneja por su calle principal hay que continuar por la carretera local y salvar, por sendos puentes, la autopista A-1 y el ferrocarril.



Km 54,7: VILAFRÍA

Km 56,2: LA VENTILLA O VILLAYUDA

A PIE. Si se elige la variante de Villafría hay que continuar por una carretera que rápidamente desemboca en la N-I. Caminando por las aceras paralelas a la carretera nacional y después de atravesar un polígono industrial se llega a Gamonal. Desde La Ventilla hay que seguir la N-120, también con aceras, y entrar en Burgos por el actual barrio de Capiscol.

EN BICICLETA. Los ciclistas deben aprovechar los amplios tramos de arcén de la N-I. En la zona industrial de Gamonal todavía se localiza una isla natural en la que se conserva la vegetación autóctona de robles, quejigos y encinas. Con BTT también se puede seguir el camino por La Ventilla.

EN COCHE. En total son 3,5 kilómetros los que separan Villafría de Gamonal. El Camino por La Ventilla es impracticable para vehículos.

BURGOS

Km 58,2: GAMONAL

Km 58,2: CAPISCOL

A PIE. Desde Gamonal —actual barrio de Burgos— hay que seguir la larga calle de Vitoria y, al llegar a la plaza del Rey, girar a la derecha —por la avenida de Cantabria— para, a los pocos metros, volver a desviarse por la calle de Las Calzadas —segunda bocacalle a la izquierda— y enfilarse, siguiendo el trazado histórico del Camino de Santiago, hacia el centro de la capital castellana. Si se elige la entrada por La Ventilla o Villayuda y Capiscol, lo mejor es alcanzar la orilla del Río Arlanzón y al llegar a la plaza del Rey desviarse por la avenida de Cantabria para enlazar también con la calle de Las Calzadas.

EN BICICLETA. Por la calle Vitoria y al llegar a la altura del río Vena se debe tomar la calle de San Lesmes y enlazar con la plaza de San Juan.

EN COCHE. Lo mejor es llegar al centro de la ciudad y aparcar el coche en alguno de sus numerosos estacionamientos.

Km 63,7: BURGOS

A PIE. Hay que salir de la ciudad, como hicieron todos los peregrinos durante siglos, por el Arco de San Martín. La estrecha y alargada calle principal del barrio de San Pedro de la Fuente desemboca a la altura del puente de Malatos. Tras cruzar el río Arlanzón hay que internarse por la fresca arboleda del centenario parque de



El Parral y alcanzar la ermita de San Amaro y el Hospital del Rey. Un camino paralelo a la carretera, otra vez hay que seguir la N-120, permite llegar después de unos cientos de metros a la desviación que a mano derecha señala el recinto ferial de La Milanera. Si-

guiendo ahora por una serie de pistas y caminos de tierra, perfectamente identificables por su señalización a base de flechas amarillas, que

discurren paralelos a la amplia vega del río Arlanzón —atravesando a su paso unos bien conservados sotos fluviales— y en menos de seis kilómetros se alcanza el pueblo de Villalbilla.



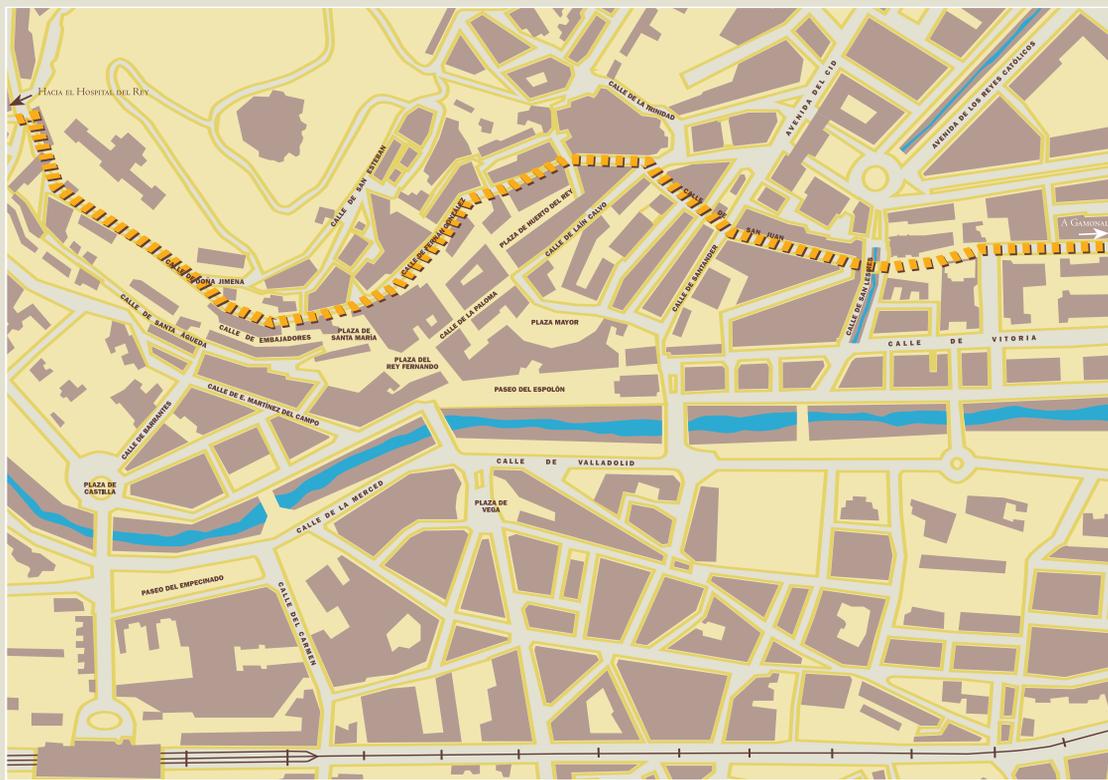
EN BICICLETA. No es complicado seguir en bicicleta el trazado histórico del Camino a su paso por la ciudad de

Burgos. Muchas de las calles por las que discurre la Ruta son peatonales y en las que todavía están abiertas, el tráfico es bastante escaso. Para salir de Burgos los ciclistas con bicicleta de montaña pueden seguir en su totalidad el camino utilizado por los caminantes. En época de lluvias se puede encontrar mucho barro en alguno de los caminos entre La Milanera y Villalbilla. Para continuar por asfalto hay que tomar la carretera con dirección a Valladolid y a los seis kilómetros desviarse por la N-120.

EN COCHE. Para abandonar la ciudad hay que enfilarse por la avenida de Palencia. Paralelos al río Arlanzón muy pronto se alcanza, a la altura de la zona universitaria, el complejo del Hospital del Rey. Desde allí se debe retomar la carretera de Valladolid para enseguida desviarse a la derecha con dirección a León y Villalbilla.



Guía de Viaje



EL CAMINO POR LA CIUDAD

Fue tanta la influencia del Camino de Santiago en la configuración urbana de Burgos que en el plano actual se ha conservado con toda exactitud el trazado histórico de la ruta de peregrinos. Con un nombre tan evocador, la calle de Las Calzadas no puede negar su origen jacobeo. Al final de la misma se alza el restaurado convento renacentista de San Bernardo. A la amplia plaza de San Juan, que recibe a los peregrinos con la fresca sombra de unos tilos, se abren el Monasterio de San Juan —con el museo del pintor Marceliano Santamaría— el Hospital de San Juan, hoy en día Casa de Cultura, y la iglesia de San Lesmes. Tras cruzar el puente medieval sobre el río Vena, el Arco de San Juan permite enfilar por toda la larga calle del mismo nombre hasta enlazar, por la calle de Avellanos, con la antigua rúa de Fernán González. En estas calles burgalesas se pueden apreciar las originales galerías o balcones de madera acristalados que engalanan casi todas las casas. Antes de seguir

hacia la Catedral merece la pena hacer un alto para conocer la cercana iglesia gótica de San Gil. Todavía quedan algunos restos, palacio renacentista del Cubo, del esplendor medieval y moderno de la calle Fernán González. La citada calle permite llegar a la Catedral y descubrir una de sus perspectivas más insólitas. Tras visitar esta impresionante joya del arte gótico, declarada Patrimonio Cultural de la Humanidad, no hay que dejar de ver la iglesia de San Nicolás de Bari con su retablo en piedra de Francisco de Colonia. Por la misma calle y pasando muy cerca del Arco de Fernán González, el monumento al Empecinado y el Solar del Cid se alcanza el arco mudéjar de San Martín por el que se sale del casco antiguo y amurallado de la ciudad. Las calles del Emperador y de Villalón permiten descender hasta el puente de Malatos para cruzar el río Arlanzón. Por el sombreado parque de El Parral es fácil localizar la capilla de San Amaro y el Hospital del Rey.

☀ DE BURGOS A HONTANAS

Km 69,1: VILLALBILLA

A PIE. Desde Villalbilla hay que enfilarse hacia una fábrica de harinas y desviarse por una pista señalizada que alcanza un pequeño puente sobre un canal. Por un estrecho camino se desemboca en la N-120 y se cruza el río Arlanzón por el puente del Arzobispo de La Tabla. A Tardajos sólo se puede llegar por la carretera general.

EN BICICLETA. Los tres kilómetros, siguiendo el trazado histórico, que separan Villalbilla de Tardajos también son aptos para los ciclistas con bicicleta todoterreno. Por asfalto hay que continuar por la N-120.

EN COCHE. Para entrar en Villalbilla de Burgos hay que abandonar momentáneamente la carretera de León. Después y también cruzando el río Arlanzón por el puente del Arzobispo se llega a Tardajos.



Km 72,1: TARDAJOS

A PIE. En Tardajos los caminantes dicen adiós, por lo menos en la provincia de Burgos, a la N-120. Una estrecha carretera local permite llegar hasta Rabé de las Calzadas.

EN BICICLETA. Los ciclistas en BTT que quieran seguir el trazado histórico del Camino deben acercarse también hasta Rabé de las Calzadas.

EN COCHE. Igual que a pie y en bicicleta hay que cruzar el río Urbel y recorrer los 2,3 kilómetros que separan estas dos localidades.

Km 74,4: RABÉ DE LAS CALZADAS

A PIE. Desde Rabé de las Calzadas los peregrinos están de suerte ya que durante más de veinte kilómetros no tendrán que pisar el asfalto. A la salida del pueblo hay que tomar un camino, llamado del Francés, que aún se corresponde con el trazado medieval del Camino de Santiago. Tras pasar por la ermita de Santa María del Monasterio y por el cementerio del pueblo se debe vadear el escaso caudal del arroyo del Prado. Una suave pero constante subida lleva en tres kilómetros hasta lo alto de un desolado



páramo. El camino perfectamente señalizado, con pintura y algunos carteles, atraviesa una llana meseta en la que sólo destacan los montones de piedras arrancadas durante cientos de años por las labores

agrícolas. Muy pronto, con Hornillos del Camino a la vista, y por un camino pedregoso se descende hacia el valle del río Hormazuelas. Tras cruzar una carretera local se entra en la citada localidad. En total son 7,9 kilómetros.

EN BICICLETA. El tramo entre Rabé y Hornillos sólo es recomendable para los ciclistas con cierta preparación técnica para afrontar las subidas y, sobre todo, los empinados descensos por caminos con piedra suelta. En estos tramos es imprescindible llevar un casco protector. Los que no quieran correr riesgos o prefieran el asfalto tienen que dar un pequeño rodeo que, por la N-120 y pasando por Tardajos y Las Quintanillas, les conducirá hasta Villanueva de Argaño. En esta última pueblo es preciso desviarse por la carretera local que se dirige a la localidad de Estépar y alcanzar Hornillos del Camino. El desvío por carretera supone alrededor de 18 kilómetros.

EN COCHE. También los que sigan el Camino Francés en coche tienen que desviarse. Desde Rabé y de vuelta a Tardajos hay que tomar la carretera de León y enfilarse por Las Quintanillas hacia Villanueva de Argaño. Allí una carretera local conduce por Isar hasta Hornillos del Camino.

Km 82,3: HORNILLOS DEL CAMINO

A PIE. A la salida de Hornillos del Camino hay que tomar la pista que hacia la derecha, a la altura de una báscula, comienza la ascensión a un páramo. Prestando atención a los cruces pronto se alcanza la cima de la meseta. A la izquierda del Camino han quedado las ruinas del despoblado de La Nuez. El llano paisaje de la paramera sólo se ve



Guía de Viaje

interrumpido por algún aislado bosque de encinas. En estas soledades esteparias encuentran refugio dos aves escasas y en vías de extinción: la gran avutarda y la pequeña alondra de Dupont. Un poco más de media hora y se

desciende hacia el cerrado valle del arroyo San Bol. Al paso del Camino quedan las ruinas del monasterio antoniano de San Bol o Baudilio y el moderno refugio para peregrinos del mismo nombre. Otra ligera subida y un nuevo



y extenso páramo por el que los peregrinos atraviesan un auténtico mar de trigo permite llegar hasta Hontanas. En total han sido 9,6 kilómetros.

EN BICICLETA. Los más preparados pueden seguir a los andarines en todo el recorrido hasta Hontanas. También, después de San Bol, al llegar a la carretera local de Olmillos de Sasamón a Iglesias se puede dar un rodeo por Castellanos de Castro y ahorrarse el dificultoso tramo —mal estado del camino— que discurre a la sombra de la colina de Arenillas. El acogedor refugio de San Bol, construido por el pueblo de Iglesias y situado a medio camino entre Hornillos y Hontanas, puede sacar de un apuro a más de un peregrino sorprendido por la noche al cruzar estos desolados páramos burgaleses.

EN COCHE. No queda otra alternativa que regresar a Villanueva de Argaño y por la N-120 enlazar con Olmillos de Sasamón. Allí hay que tomar la carretera que se dirige a Iglesias. El segundo cruce a la derecha conduce por Castellanos de Castro hasta Hontanas.



☀ DE HONTANAS AL PUENTE FITERO

Km 91,9: HONTANAS

A PIE. Hay que salir de Hontanas por la carretera de Castrojeriz y a los 200 metros desviarse por un camino a la derecha. Pasando por el llamado molino del Cubo y por las ruinas del convento de San Miguel y siempre paralelos al arroyo de Garbanzuelo la senda desemboca de nuevo en la carretera. A la vista quedan las ruinas del convento de San Antón.

EN BICICLETA. Para los ciclistas es mejor cubrir los 5,6 kilómetros que separan Hontanas de las ruinas del convento de San Antón por el tranquilo asfalto de la sombreada carretera.

EN COCHE. Hasta los viajeros que recorran el Camino Francés en automóvil van a sentir la emoción, sin necesidad de bajarse del coche, de cruzar por debajo del gran pórtico gótico del convento de San Antón.

Km 97,5: CONVENTO DE SAN ANTÓN

A PIE. Los 2,5 kilómetros que separan San Antón de Castrojeriz sólo se pueden recorrer por el asfalto de la carretera. Muy cerca de la villa y a la altura de un cruce hay que desviarse con dirección a la excolegiata de Santa María del Manzano.

EN BICICLETA. También por la carretera y con un ligero desnivel a favor se llega en bicicleta a Castrojeriz. Lo mejor es llegar hasta la misma excolegiata.

EN COCHE. La estrecha carretera —hay que tener cuidado con los caminantes y ciclistas— permite acceder con comodidad a Castrojeriz. Lo más indicado es dejar el coche cerca de la excolegiata y recorrer caminando la localidad.

Km 102: CASTROJERIZ

A PIE. A la salida de Castrojeriz hay que tomar la carretera que se dirige hacia Melgar de Fernamental. Dejando atrás un cruce y a 200 metros hay que desviarse por la pista que por la izquierda enfila hacia la cuesta de Mostelares. Un puente de cemento permite cruzar



el río Odra u Odrilla y emprender la ascensión de la empinada ladera. La subida tiene kilómetro y medio y los peregrinos pueden orientarse sin problemas tomando como referencia el mojón que sirve de vértice geodésico a los 910 metros del páramo de Mostelares. Una serie de cruces de madera marcan la buena dirección para poder atravesar con éxito la desolada meseta y permiten llegar a la empinada y pedregosa bajada. Ya por la vega hay que superar una



larga zona llana de cultivos, en los cruces de caminos se debe seguir siempre recto, para al llegar a la altura de la fuente del Piojo, tomar la carretera que va hacia Itero del Castillo.

EN BICICLETA. Los ciclistas con cierta preparación y con buenas máquinas —en algún punto tendrán que echar pie a tierra— pueden afrontar la travesía del páramo de Mostelares siguiendo los pasos de los caminantes. Las impresionantes vistas que se divisan desde su cima les compensarán de cualquier esfuerzo. El camino aparece sembrado de piedras y en algunos puntos está muy deteriorado por las escorrentías. En total son aproximadamente unos 9 kilómetros. Para seguir por asfalto hay que dar un pequeño rodeo por Castrillo–Matajudios

Guía de Viaje



o de Cabezón —llamado así por ser la patria del famoso músico Antonio de Cabezón— y enlazar también con Itero del Castillo.

EN COCHE. Los automovilistas deben tomar la carretera hacia Melgar de Fernamental para a la altura de Crastillo-Matajudíos

o de Cabezón, desviarse por la que se dirige a Itero del Castillo, último pueblo burgalés del Camino de Santiago. En total hay que recorrer por carretera unos 10 kilómetros.

Km 111,3: ITERO DEL CASTILLO

A PIE. Una estrecha pista paralela a los frondosos sotos fluviales que escoltan al Pisuerga permite alcanzar la carretera asfaltada que en fila hacia el Puente Fitero. Desde este punto todavía quedan unos 430 kilómetros para llegar a Santiago de Compostela.

EN BICICLETA. Los ciclistas también deben cubrir los dos kilómetros escasos que separan Itero del Castillo del puente sobre el Pisuerga por el mismo camino que los andarines.

EN COCHE. Para abandonar la provincia burgalesa hay que enlazar desde Itero del Castillo con la carretera que tras cruzar el Pisuerga se dirige hacia Boadilla del Camino y Frómista.

Km 113,2: PUENTE FITERO

ALBERGUES DE PEREGRINOS DE LA PROVINCIA DE BURGOS

Estos albergues están dedicados a los peregrinos que, provistos de la correspondiente credencial, hacen su recorrido por el Camino de Santiago siguiendo la forma tradicional, es decir, a pie o a caballo o en su defecto en bicicleta. De ellos tienen preferencia los que van andando. La ocupación de los mismos es por orden de llegada y no se admiten reservas.

REDECILLA DEL CAMINO	ALBERGUE MUNICIPAL	50 plazas	947 588 078 y 947 580283
VILORIA DE RIOJA	ALBERGUE PRIVADO	20 plazas	646 364 037
VILLAMAYOR DEL RÍO	ALBERGUE PRIVADO	52 plazas	659 967 967 y 639 350 272
BELORADO	ALBERGUE PRIVADO (Cuatro Cantones)	60 plazas	947 580 591/696 427 707
	ALBERGUE PARROQUIAL	60 plazas	947 580 085
TOSANTOS	ALBERGUE PARROQUIAL	32 plazas	947 580085
VILLAFRANCA MONTES DE OCA	ALBERGUE MUNICIPAL	38 plazas	947 582 123/947 582 000
SAN JUAN DE ORTEGA	ALBERGUE PARROQUIAL	108 plazas	947 560438
	ALBERGUE PARROQUIAL	108 plazas	947 560438
AGÉS	ALBERGUE MUNICIPAL	36 plazas	661 263 289 / 947 430 392
	EL PAJAR DE AGÉS/PRIVADO	28 plazas	650 445 408 / 699 273 826
OLMOS DE ATAPUERCA	ALBERGUE PRIVADO	30 plazas	947 430 444
ATAPUERCA	ALBERGUE PRIVADO	20 plazas	661 588 882 / 947 430 320
BURGOS	ALBERGUE MUNICIPAL	96 plazas	947 460 922
	DIVINA PASTORA/PRIVADO	18 plazas	947 207 952
VILLALBILLA	ALBERGUE MUNICIPAL	8 plazas	947 291 210
TARDAJOS	ALBERGUE MUNICIPAL	12 plazas	947 45 11 89
RABÉ DE LAS CALZADAS	ALBERGUE PRIVADO	22 plazas	947 451 341
	HOSPITAL-ALBERGUE	38 plazas	670 971 919
HORNILLOS DEL CAMINO	ALBERGUE MUNICIPAL	32 plazas	947 411 220
	LA ESCUELA / MUNICIPAL	21 plazas	947 377 436
HONTANAS	ALBERGUE MUNICIPAL (3)	20, 16 y 14 plazas	947 377 021 / 947 377 479
	EL PUNTIDO / PRIVADO	24 plazas	947 378 597
	HOSPITAL-ALBERGUE	20 plazas	947 377 436
MONASTERIO DE SAN ANTÓN	ALBERGUE PRIVADO	12 plazas	
CASTROJERIZ	CASA NOSTRA	10 plazas	
	SAN ESTEBAN	25 plazas	947 37 7 001
	REFUGIO	32 plazas	947 37 7 400
	CONVENTO	12 plazas	
ITERO DEL CASTILLO	ALBERGUE MUNICIPAL	12 plazas	947 377 359 / 947 377 337
PUENTE FITERO	ALBERGUE PARROQUIAL	12 plazas	Situado en la ermita de San Nicolás

ASOCIACIÓN AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO EN BURGOS

B BURGOS	C/ Santander, 13. Apto. 331. 09080	www.mundicamino.com	947 268386
asociacion@caminodesantiagoburgos.com	www.caminodesantiagoburgos.com	www.jacobeo.net	947 460922

HORARIOS DE VISITA DE MUSEOS Y MONUMENTOS

ATAPUERCA

VISITAS A LOS YACIMIENTOS Y PARQUE ARQUEOLÓGICO
www.atapuerca.com reservas@visitasaatapuerca.com
Tfno: 902 024 246

BELORADO

IGLESIAS DE STA. MARÍA, SAN PEDRO Y ERMITA DE NTRA. SRA. DE BELÉN
1 julio-15 septiembre: 10.00-13.30 y 16.30-19.30

SAN JUAN DE ORTEGA

Horario aprox.: 10.00-13.30 y 16.30-19.30

CASTROJERIZ

IGLESIAS DE NTRA. SRA. DEL MANZANO Y SAN JUAN
1 julio-15 septiembre: 10.30-13.30 y 16.30-19.30
Resto del año: párroco localizable en el pueblo.

RABÉ DE LAS CALZADAS

MUSEO DE ARTE CONTEMPORÁNEO
www.rabedelascalzadas.org. Tfno: 947 451 408

RESTAURANTES

ATAPUERCA	ASADOR LAS CUEVAS	Bajera, 43	947 430 481
	EL PALOMAR	La Revilla, 22	947 430 487
	COMO SAPIENS	Camino de Santiago, 24-26	947 430 501
AGÉS	EL TALLER	Del Medio, nº 19	947 430 392
BELORADO	ETOILE	Pza Mayor, 4	947 580 246
	BULEVAR	Pza Mayor, 26	947 580 041
	GOYA	Generalísimo, 8	947 580 344
	PICIAS	Generalísimo, 8	947 580 325
	TIZONA	Generalísimo, 10	947 580 390
CASTILDELGADO	EL CHOCOLATERO		947 588 063
CASTAÑARES	ASADOR VERSUS	C/ Las Eras, 4-6	947 474 977
	EL DESCANSO	Mayor, 70	947 486 375
	EL REFUGIO	Los Huertos, s/n	947 482 845
CASTRILLO DEL VAL	LOS BRASEROS	Ctra. Logroño, Km 102	947 421 201
	LOS ADOBES	Ctra. Logroño km 102	947 421 475
CASTROJERIZ	LA CACHAVA	Gral. Mola, 83-85	947 378 547
	LA TABERNA	Gral. Mola, 43	947 377 120
	PUERTA DEL MONTE	Paseo Puerta del Monte, s/n	947 378 647
HONTANAS	FUENTESTRELLA	La Iglesia, 6	947 377 261
	MESÓN EL PUNTIDO	La Iglesia, 6	947 378 597
IBEAS DE JUARROS	CANTINA DE IBEAS		947 421230
	LOS CLAVELES	Ctra. Logroño, 31	947 421 073
SANTOVENIA DE OCA	SIERRA DE ATAPUERCA	Ctra. N-120, km 92,200	947 221 082
TARDAJOS	RUIZ	Poza, 10	947 451 125
	PECECITOS	Avda. Gral. Yagüe, 7	947 451 060
VILLALBILLA DE BURGOS	EL SOPORTAL DE VILLALBILLA	Plaza del Ayuntamiento, 21	947 291 058
	LA FORJA	Sagrado Corazón, 22	947 291 279
	LA TOMASA	Estación s/n	947 204 829
	LOS BREZOS	Ctra. Valladolid	947 291 010
	SAN ROQUE	Urbanización San Roque	947 291 229
VILLAFRANCA MONTES DE OCA	EL PÁJARO		947 582 029
VILLAMAYOR DEL RÍO	CASA LEÓN	C/ Mayor, nº 1	947 580 237

ALOJAMIENTOS

BELORADO	H° BELORADO	Generalísimo, 30	947 580 684 y 947 580 502
	H*** JACOBEO	Generalísimo, 3	947 580 010
	P OJARRE	Santiago, 16	947 580 223
	P TOÑI	Redecilla del Campo, 7	947 580 525
BURGOS	Los alojamientos de la Ciudad de Burgos se encuentran en el folleto de la Ciudad de Burgos.		
CASTAÑARES	HS*** VERSUS	Ctra. Logroño s/n	947 474 977
CASTILDELGADO	HS** EL CHOCOLATERO	Carretera s/n	947 588 063
CASTROJERIZ	H** LA CACHAVA	Gral. Mola, 83-85	947 378 547
	HS** MESÓN DE CASTROJERIZ	Cordón, 1	947 377 400
	HS** PUERTA DEL MONTE	Paseo Puerta del Monte, s/n	947 378 647
	P LA TABERNA	Gral. Mola, 43	947 377 610
	HSR° VIRGEN DEL MANZANO	Avda. Virgen del Manzano, s/n	947 377 284
HONTANAS	HS° FUENTESTRELLA	La Iglesia, 6	947 377 261
SANTOVENIA DE OCA	H** SIERRA DE ATAPUERCA	Ctra. N-120, km 92,200	947 106 912
VILLAFRANCA MONTES DE OCA	P EL PÁJARO	Ctra. Logroño-Vigo	947 582 001 y 947 582 029
VILLALBILLA DE BURGOS	HS° SAN ROQUE		947 291 229
	P TOMASA	La Estación, 24	947 291 265

CASAS RURALES

ATAPUERCA	CTR PAPASOL	En Medio, 36	947 430 320
BELORADO	CRA VERDEANCHO	Corro, 11	947 580 421
CASTROJERIZ	CRAC CASA DEL CÁMPING	Cámping Camino de Santiago	947 377 255
	CRAC CASA FAULÍN	Plazuela de San Juan s/n	947 377 061
	PO LA POSADA	Landelino Tardajos, 3	947 378610 y 947 378611
	CRA LA CASA DE LOS HOLANDESES	Real de Oriente, 34	947 377 608
	CRA LA MORA CANTANA	Avda. de la Colegiata, 4	607 396 390
HINESTROSA	CRA CASA ANA	Ctra. Astudillo, s/n	947 377 251
	CRA CASA DE FÉLIX PASCUAL	La Iglesia, s/n	947 377 126 y 947 225 675
HONTANAS	CRA CÉSAR ARNÁIZ	La Portadilla, s/n	947 378 521
OLMOS DE ATAPUERCA	CTR CASARROTA LA CAMPESINA	Encimera, 10	947 430 488 y 699 273 856
	CRA LA CASA DE LA PRADERA	La Romana, 6	610 577 442
RABÉ DE LAS CALZADAS	CRA LA CALLEJA	Santa Martina, 1	651 651 950
VILORIA DE RIOJA	CRA CASA DEL HERRERO	La Asunción, 3	626 058 117
VILLAFRANCA MONTES DE OCA	CRAC LA ALPARGATERÍA	C/ Mayor, 2	947 582 002

CAMPING

CASTROJERIZ	CAMINO DE SANTIAGO		947 377 255
-------------	--------------------	--	-------------

INFORMACIÓN/ACTIVIDADES

BELORADO		Plaza Mayor	947 580 226
CENTRO DIGITAL DE PROMOCIÓN JACOBEO	www.belorado.org	jacobeo@belorado.org	
ALBERGUE EL CORRO	www.beloaventura.org		947 580 263
CASTROJERIZ	www.castrojeriz.es		

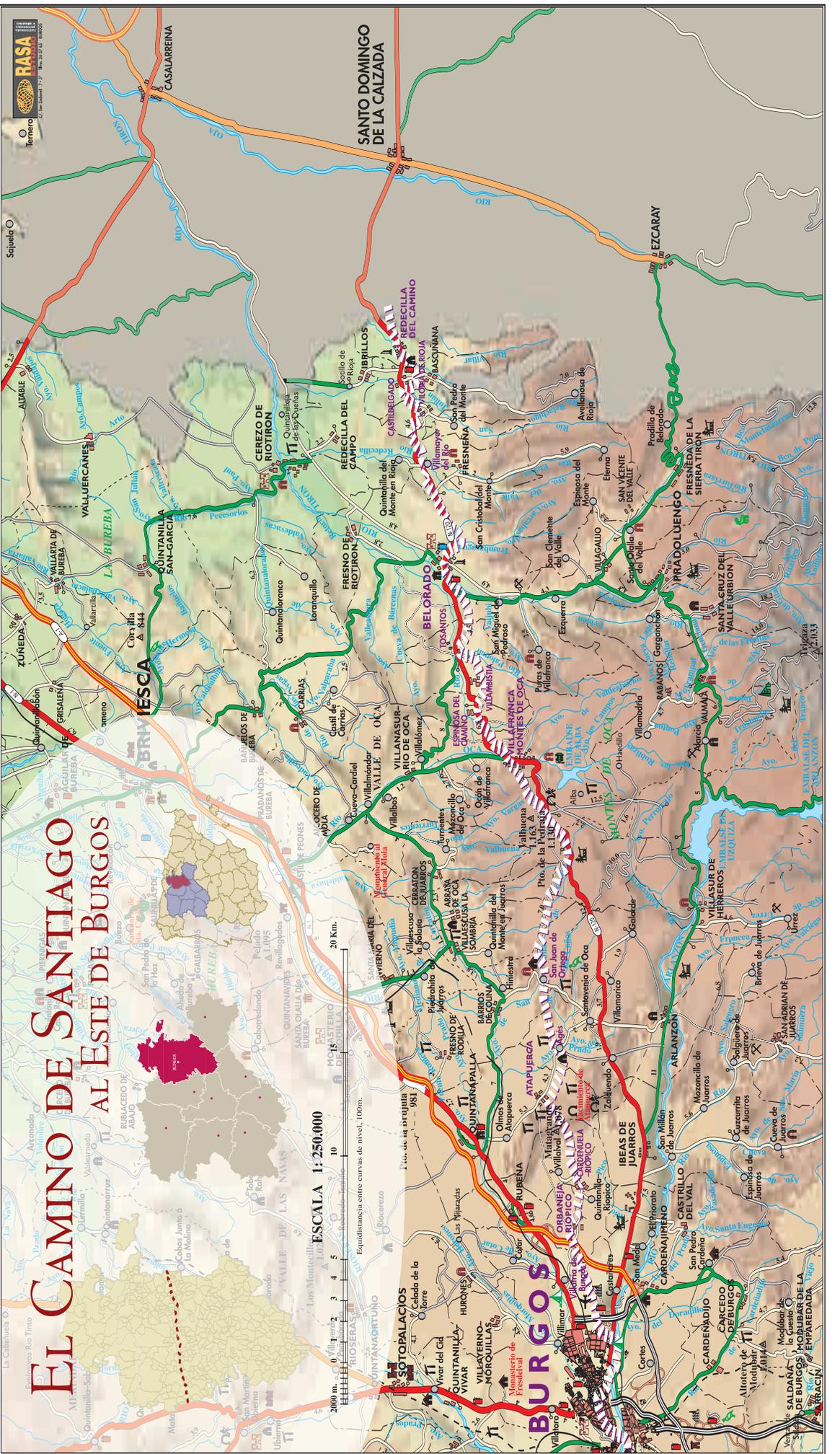
H= Hotel HS= Hostal P= Pensión CRA= Casa Rural de Alquiler CRAC= Casa Rural de Alojamiento Compartido PO= Posada CTR= Centro de Turismo Rural

EL CAMINO DE SANTIAGO AL ESTE DE BURGOS

ESCALA 1:250.000

20 Km.

Equidistancia entre curvas de nivel, 100m.



Sojedo

ALBARE

ZUNEDA

BRIVIESCA

VALLE DE LAS NAVAS

VALLE DE OCA

VALLE DE BUREBA

VALLE DE LA OCA

CASALARREINA

SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

REDECILLA DEL CAMINO

EL CAMINO DE SANTIAGO AL OESTE DE BURGOS

ESCALA 1: 250.000



SIGNOS CONVENCIONALES

TOPOGRAFIA	Ríos y Arroyos	ALOJAMIENTOS	Baño	DEPORTES	Caça mayor
Bosques y embalses	Embalses y presas	Reserva Nacional	Refugio de montaña	Refugio de pesca	Caça menor
Vertientes de agua	Vertientes Geodésicas	Parque Nacional	Refugio de montaña	Refugio de pesca	Caça menor
Vertientes Geodésicas	Vertientes Geodésicas	Parque Nacional	Refugio de montaña	Refugio de pesca	Caça menor
ARTE	CARRETERAS	RESTOS	ARTE	DEPORTES	DEPORTES
Yacimiento arqueológico	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Iglesia parroquial	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Arqueología	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Arqueología	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Arqueología	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Arqueología	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes
Arqueología	Vías de ferrocarril	Restos romanos	Arquitectura	Deportes	Deportes



**PATRONATO DE TURISMO DE
LA PROVINCIA DE BURGOS**

C/ Asunción de Nuestra Señora, 3
09003 Burgos
Tel.: 947 279432 Fax: 947 279433
E mail: info@patroturisbur.es
Información Turística: www.turismoburgos.org

**OFICINA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA
DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN**

Pza. Alonso Martínez, 7
09003 Burgos
Tel.: 947 203125 Fax: 947 276529

**INFORMACIÓN TURÍSTICA
DE CASTILLA Y LEÓN**

Tel.: 902 203030
www.turismocastillayleon.com



Colabora:

